

F&L

FINANS &
LEASING

INTERESSEORGANISATION FOR
DANSKE FINANSIERINGSSKABER



ÅRSBERETNING 2020

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Afgivet på foreningens generalforsamling den 10. maj 2021

Indholdsfortegnelse

Formandens forord_____	3
Bestyrelsens sammensætning_____	5
Udvalgte fokuspunkter _____	6
Finans & Leasing i tal_____	11
Repræsentationer _____	16
Internationalt samarbejde _____	17

Formandens forord



Det forgangne år har været endnu et travlt år i Finans & Leasing. På en række forskellige områder har foreningen

varetaget medlemmernes interesser, hvilket der har været god brug for. For på trods af COVID-19 pandemien, så har lovgiverne haft travlt med at lave ny lovgivning inden for vores felt. Lovgivning, som har haft godt af det modspil, vi har kunnet give som høringspart og interesseorganisation.

Ja til kamp mod vanvidsbilisme og licensordning for leasingsselskaber, nej til konfiskation

I februar 2020 blæste regeringen til kamp mod vanvidsbilismen. En kamp, som Finans & Leasing helhjertet støtter, hvilket vi også har givet udtryk for talrige gange. Og der var flere fornuftige elementer i regeringens idekatalog. Bl.a. har leasingbranchen fået adgang til e-skat mod at skulle foretage en kreditvurdering af kunderne. Det er fornuftigt, og det er godt at se, at Finans & Leasings ønske om denne adgang endelig blev taget op af politikerne.

Desværre fik vi i december 2020 regeringens lovforslag mod vanvidsbilisme, som indeholdt en adgang for myndighederne til at konfiskere biler brugt til vanvidskørsel og derefter sælge dem og putte pengene i statskassen. Man straffer med andre ord tredjemand for en forbrydelse, en anden

har begået. Den slags lovgivning mener vi i Finans & Leasing ikke er et retssamfund værdigt, og derfor har vi kæmpet imod lovforslaget, som blev endeligt vedtaget i slutningen af marts 2021.

Den nye lov er et udtryk for en reaktiv lov med sanktioner, der først finder anvendelse, når vanvidsbilisten har begået sin ugering med konsekvenser, der kan være både lemlæstelse og død for uskyldige. Finans & Leasing har i stedet foreslået en licensordning for leasingvirksomheder, der forebyggende kan rydde ud i de - heldigvis få - brodne kar, der er i leasingbranchen. Forslaget, der har vakt en bred politisk genklang på Christiansborg, er en af de sager vi arbejder videre med i 2021, hvor vi håber også at få regeringen med ombord på idéen.

Løs gamblingproblemer hos gamblingudbydere

Lovgivningen, der sikrede et opgør med ublu kviklån, har været i kraft siden 1. juli 2020. Men reglerne, der forbyder banker og forbrugslåneselskaber at reklamere for lån og leasing, hvis der også reklameres for spil samme sted, er stadig i kraft. Efter Finans & Leasings mening bør man helt fjerne bestemmelsen i markedsføringsloven, der regulerer dette, da den er meningsløs, eftersom kviklån er afskaffet som følge af et ÅOP-loft på 25% og et loft over lånets samlede omkostninger på 100% af lånets hovedstol.

For os virker det helt bagvendt, at man straffer en branche, som intet har med spil at gøre, fordi nogle mennesker ikke kan styre deres hang til gambling. Var det ikke

mere rimeligt at forbyde reklamer for spil eller foretage anden regulering på gamblingområdet, når det nu er her, man har problemet? Vi vil selvfølgelig gerne gøre vores, og vi har gentagne gange bedt om lov til at få adgang til ROFUS, så vi kan få sorteret dem fra, som har problemer med gambling. Hidtil desværre uden held. Loven skal evalueres til sommer, og her vil Finans & Leasing selvfølgelig gøre vores synspunkter gældende.

Spændende opgaver venter

2021 byder på flere interessante opgaver. EU-Kommissionen forventes at komme med forslag til et revideret forbrugerkreditdirektiv (CCD) til juni i år. Kommissionen er allerede nu kommet med forskellige retningspile for deres overvejelser om CCD, bl.a. overvejelser om at fjerne undergrænsen på 200 euro, overvejelser om yderligere harmonisering af kravene til kreditværdighedsvurderingen m.v. Også leasing overvejes inddraget. Vi følger arbejdet med emnet tæt i Bruxelles.

En forening i fin form

Medlemmernes samlede omsætning har oplevet et svagt fald i 2020, og medlemmerne af de fire sektorer omsatte tilsammen for mere end 212 mia. kr. sidste år. Det svage fald skyldes formodentlig usikkerhed og en omsætningsnedgang på grund af hele situationen omkring COVID-19.

I årsberetningen er der flere detaljer om medlemmernes omsætning og en beskrivelse af en række af de mange fokuspunkter, Finans & Leasing har arbejdet med. Foreningen tæller i alt 55 medlemmer fordelt på vores fire sektorer.

Håbet om en normal verden

Jeg vil gerne her benytte lejligheden til at takke alle vores medlemmer for deres bidrag til foreningens arbejde i 2020, som jo i den grad har været præget af COVID-19 situationen. På utallige online-møder har vi både i bestyrelsen og i foreningens forskellige underudvalg sørget for, at det var business as usual, selvom omstændighederne var specielle.

Der skal også herfra lyde en stor ros til danskerne, som på trods af restriktioner og indskrænkninger af den personlige frihed har udvist samfundssind og holdt sammen. Det har, sammen med det håb, som vaccinationerne nu giver, betydet, at Danmark står til at komme bedre ud af krisen end de fleste andre lande. Det synes jeg giver håb, ikke bare i forhold til at komme godt ud af COVID-19, men i det hele taget. Det kan vi godt være stolte over!

God læselyst!

På bestyrelsens vegne
Christian Jensen, Formand

Bestyrelsens sammensætning

Finans & Leasings bestyrelse består af følgende medlemmer:

Christian Jensen (formand), Nordea Finans

Henrik Rohmann-Sønderby (næstformand), Nordania Leasing

Bo Jakobsen, Santander Consumer Bank

Allan Mortensen, Jyske Finans

Kurt Madsen, Leasing Fyn Bank

Søren Larsen, Midt Factoring

Annika Olsson, Express Bank

Henrik Lund, AL Finans

Udvalgte fokuspunkter

L127 vanvidskørsel, konfiskation af leasing-selskabers biler og licensordning for leasingvirksomheder.

Regeringen fremsatte 16/12 2020 sit lovforslag om ændring af færdselsloven, der skulle gøre det muligt at konfiskere køretøjer, brugt til vanvidskørsel, uanset ejerforhold. Finans & Leasing har gjort det klart fra starten, at vi selvfølgelig er imod vanvidsbilisme, og at det skal bekæmpes med alle lovlige og proportionale midler. Desværre er det vedtagne lovforslag hverken proportionalt, lovligt eller virkningsfuldt.

Finans & Leasing har gjort både politikere og myndigheder opmærksom på en EU-dom fra januar 2021, der siger, at staten ikke kan konfiskere en bil, hvis ejeren ikke var vidende om, at den ville blive anvendt til en forbrydelse. Det fik regeringen til at lave en undtagelse i loven, men undtagelsen er så snæver, at det er højst tvivlsomt, om leasingselskaberne vil kunne undgå konfiskation, selvom om man har gjort alt, hvad der er muligt for at sikre sig. Desuden vil det være umuligt for leasinggiver at opnå erstatning fra leasertager, hvis vedkommende har kørt vanvittigt og fået bilen konfiskeret.

Den kreditvurdering, leasinggiver foretager, angår alene om leasertager kan betale den månedlige ydelse, men ikke om vedkommende kan erstatte bilen helt. Derfor er det ikke en mulighed at søge erstatning, hvis skaden først er sket.

Vi vil følge tæt med i den retspraksis, der dannes på området og se på, om der viser sig behov for en lovændring.

Licensordning for leasingvirksomheder

Finans & Leasing har i både 2020 og 2021 arbejdet fokuseret på at få bragt foreningens forslag om en licensordning for

leasingvirksomheder i spil hos politikerne. Vi har haft foretræde for Transportudvalget og Erhvervsudvalget i Folketinget, ligesom både transportministeren og erhvervsministeren er blevet spurgt om deres holdning til en licensordning.



Finans & Leasings argument for en licensordning er, at den vil virke forebyggende på problemet med svindel og brodne kar i leasingbranchen. Konfiskation er en lappeløsning, der først får virkning, når vanvidskørslen har foregået, og vi ultimativt står med en drabssag.

Transportministeren har efter ønske fra Enhedslisten, SF, Venstre og KF givet tilsagn om at lave en tværministeriel arbejdsgruppe, der skal se på forslaget om en licensordning. Finans & Leasing vil selvfølgelig søge at blive inddraget i det kommende arbejde.

Finans & Leasing vil også i det kommende år have fokus på problematikken omkring klonede biler og brodne kar i synshallerne, som er et stort problem, og som udføres af organiserede kriminelle. En licensordning for leasingvirksomheder vil have en præventiv effekt og kan fungere som værn imod kloning, da det vil gøre det langt sværere at svindle med bilerne. Vi arbejder for at skubbe denne problemstilling højt op på den politiske dagsorden.

Finanstilsynets og Forbrugerombudsmandens udkast til vejledning om kreditværdighedsvurdering.

Finanstilsynet og Forbrugerombudsmanden har udgivet en vejledning om krav til kreditværdighedsvurdering. Vejledningen siger, at man for at kunne opnå et lån skal have 6.720 kr. til rådighed hver måned. Svarende til gældssaneringsbekendtgørelsens satser.

Vi har kritiseret, at der ikke i vejledningen er taget højde for proportionalitet, hvad angår krav til dokumentation af kundens faste udgifter, fx ved mindre lån.

Finans & Leasing har fået foretaget en samfundsøkonomisk analyse hos Copenhagen Economics, der viser, at 1/3 af den danske befolkning risikerer at blive udelukket fra at kunne optage lån. Det går bl.a. udover den helt almindelige lønmodtager, der måske skal bruge penge til at købe en ny, brugt bil for at komme til og fra arbejde. Eller den studerende, der skal bruge en ny pc til studiet. Eller pensionisten, der skal bruge et par nye briller.

Der har desværre ikke været den store vilje til at ændre noget, da man fra myndighedernes side fastholder, at der ikke er tale om en skærpelse af nugældende regler eller indførelse af nye regler. De skærpede regler risikerer at afskære kunder fra lån og vil gøre låneansøgningsprocessen dyrere.

Vi har også i denne sag presset på for at få adgang til bedre data for at kunne lave en endnu bedre kreditværdighedsvurdering. Der er bl.a. behov for at få givet adgang til at eSkatData, der også indeholder oplysninger om de lån og kreditter, lånersøger måtte have optaget siden sidste årsopgørelse. Alt med henblik på at kreditgiver får et korrekt og fyldestgørende billede af lånersøgers aktuelle gældssituation.

Som et led i regeringens indsats mod vanvidsbilisme fremsatte og vedtog man i december 2020 et lovforslag (L32a), der, som ønsket af Finans og Leasing, giver leasingvirksomheder adgang til eSkatData. Samtidig pålægges leasingvirksomhederne at foretage en vurdering af private leasingtageres betalingsevne, inden kontrakten indgås.

I dag giver eSkatData kun adgang til oplysninger fra seneste årsopgørelse. Til brug for kreditværdighedsvurdering vil det være meget nyttigt også at kunne se nyere lån/kreditter med henblik på at undgå overgældssætning af den enkelte låntager. Ændringen kom ikke med i første omgang, men skatteministeren har bebudet at se på, hvordan det kan løses.

L173 Markedsføringslovens §11b

Regeringen fremsatte i februar 2021 et lovforslag, der skal ændre kviklånsloven, så det vil være muligt for sportsklubber og idrætsfor-



eninger at bære reklamer for finansielle virksomheder samtidig med, at man reklamerer for spiludbydere. Det er godt nyt for sportens verden, men desværre så løser det langt fra alle de problemer, vi fik med indgrebet mod kviklån i 2020. Privatleasing er ikke undtaget fra reglerne, hvilket ellers burde være lige til, da genstandsbestemte lån herunder billån allerede er undtaget. Finans & Leasing mener, at man simpelthen bør fjerne Markedsføringslovens §11b. Den har ingen berettigelse, da kviklån med meget høje omkostninger nu ikke længere findes. Og der i øvrigt er indført licenskrav for alle

forbrugslånevirksomheder, herunder også tidligere SMS/kviklåneselskaber.

Finans & Leasing var inviteret til en høring i Folketingets Erhvervsudvalg i marts måned 2021, hvor vi fik lejlighed til at præsentere vores synspunkter. Loven i sin helhed skal evalueres sommeren 2021, og her vil Finans & Leasing spille en aktiv rolle for at få ændret de problematiske elementer i loven.

Fokus på overdreven gambling

Vi vil ligeledes i 2021 fortsat gøre opmærksom på, at hvis der er en udfordring med mennesker, der ikke kan styre, hvor meget de gambler, så skal de problemer løses på gamblingområdet. Vi mener ikke, at vores medlemmer skal bøde for de u hensigtsmæssigheder, som fri adgang til spil kan medføre.

Gamblingbranchen har selv indført nogle initia-



tiver, der skal gøre det sværere at komme til at spille for meget, men vi mangler fortsat at se politisk handling, som griber konkret ind på området. Imens er det blandt andre Finans & Leasings medlemmer, der bliver reguleret voldsomt, og hvor man desuden gør det sværere for de mange, der ikke har gamblingproblemer, at låne til helt almindelige formål.

Finans & Leasing har gentagne gange overfor både regering og folketingspolitikere gjort opmærksom på vores ønske om at få adgang til ROFUS, hvor mennesker med gamblingproblemer kan selvregistrere sig og dermed blive udelukket fra at gamble.

Der er en tøyen fra regeringen i forhold til dette, da man mener, at færre vil lade sig registrere, hvis deres oplysninger deles med flere. Dette argument virker uforståeligt på os, da der for det første skal foreligge fuldt samtykke fra den registrerede og for det andet, så har man allerede taget skridtet og registreret sig, så hvorfor ikke gøre yderligere for at komme problemerne til livs?

Desuden har vi også fremført det synspunkt, at hvis ikke §11b i Markedsføringsloven fjernes helt, hvilket vi synes vil være det rigtige, så skal man i det mindste indskrænke begrænsningen af markedsføringen til lån til finansiering af gambling. Altså i de tilfælde, hvor låneprodukter og gambling er direkte sammenkoblet i markedsføringen.

L184 (Urimelig handelspraksis)

L184 er en implementering af EU's fødevarer direktiv, som har til formål at gøre op med urimelig handelspraksis i relationer mellem virksomheder i landbrugs- og forsyningssektoren. Desværre har man valgt at overimplementere direktivet, hvilket vil få negative konsekvenser for supply chain financing, som herefter skal indpasse sig betalingsfrister på 30/60 dage

Erhvervsministeren har i 2020 igangsat et arbejde om et kodeks for betalingsfrister, hvilket blev indledt med et stormøde for en række involverede organisationer. Mødet var meget positivt, og det er forventningen at ministerens udspil, som vi nu venter på, vil bygge på de pejlemærker, man nåede frem til. Finans & Leasing

støtter tankerne om et frivilligt kodeks for at støtte op om en ordentlig betalingskultur. Et område hvor Danmark i øvrigt allerede ligger i toppen af klassen målt på gennemsnitlige betalingsfrister i EU.

L129 Ændring af registreringsafgiftsloven

Med L129 fik vi først og fremmest ro på registreringsafgiftsområdet i en længere periode fremover. Dette sker for at fremme overgangen til grønne biler, et emne der også optager leasingbranchen. Det er også glædeligt, at leasing blev sidestillet med køb af bil i overgangsreglerne. Det har været en mærkesag for Finans & Leasing og vi er meget tilfredse med, at der blev lyttet.

Vi havde også ønsket os at se en grøn firmabilbeskatning eller i det mindste en ændring, så firmabilbeskatning gøres uafhængig af leasing-selskabets lovbestemte genberegning af registreringsafgiften.

Bekæmpelse af svindel generelt

Der har i 2020 været stort fokus på kampen mod svindel, både fra Finans & Leasing, men også fra regeringen. Finans & Leasing indgår i en række netværk og arbejdsgrupper, bl.a. i regi af politiet, hvor dagsordenen er at komme svindel til livs.

Senest har skatteministeren bedt Finans & Leasing om ideer til, hvordan man forbedrer det offentligt/private samarbejde om at komme svindlen til livs.

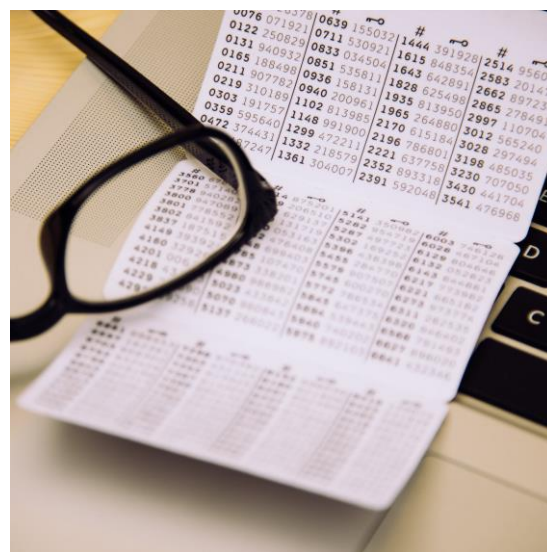
Vi har overfor en række forskellige myndigheder presset på for at få adgang til flere oplysninger om og også dele oplysninger om kunder, der mistænkes for svindel. Det er myndighederne meget betænkelige ved, under henvisning til GDPR. Men det er Finans & Leasings holdning,

at det burde kunne lade sig gøre, da formålet bl.a. er at forebygge en så alvorlig kriminel handling som vanvidsbilisme. Det arbejder vi på at overbevise myndighederne om.

Svindel ved hjælp af NemID/Nemkonto

Finans & Leasing har siden 2016 ved flere lejligheder advaret Digitaliseringsstyrelsen om at kriminelle bl.a. gennem svindel med Nemkonto-systemet kan opnå ulovlige lån. I værste fald til at finansiere terrorisme.

I februar 2021 tog Danmarks Radio emnet op, og Finans & Leasings direktør, Christian Brandt, fortalte flere gange om, hvordan foreningen havde forsøgt at tage emnet op med myndighe-



derne. Senest er Finansministeren gået ind i sagen og har bebudet øget sikkerhed for borgerne.

Bla. på baggrund af Finans & Leasings forarbejde ændres NemKonto-ordningen nu, så sikkerheden øges ved NemKonto-skifte. Når en borger vil skifte NemKonto sendes et fysisk brev til borgeren inden nemkonto-skiftet kan ske. Det kommende nye MitID får lignende sikkerhedstiltag som Finans og Leasing også har

foreslået gennem længere tid.

DPA-systems register

Finans og Leasing har igennem dialog med DPA fået afklaret en problemstilling om hvorvidt leasingselskaber

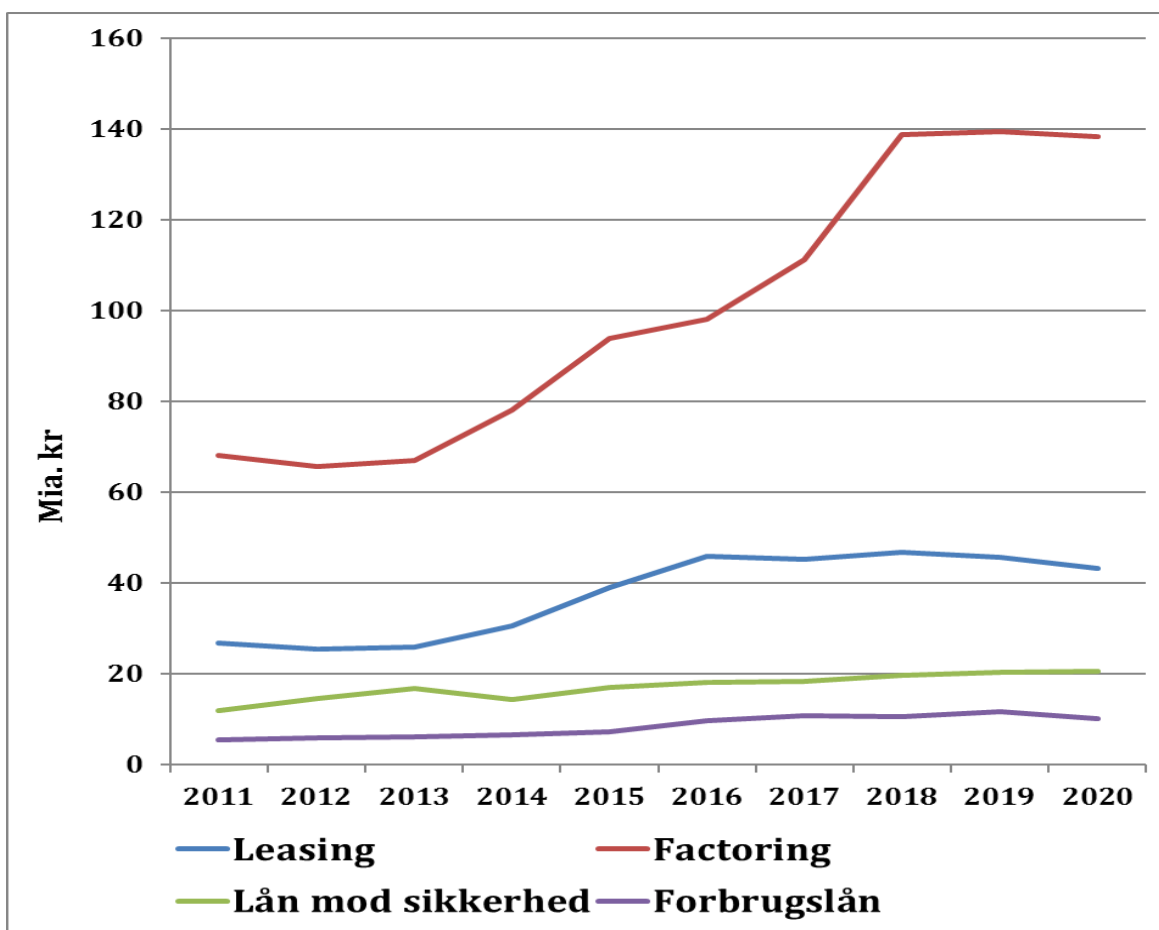


Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

har pligt til at være registreret i DPAs systemer. Tvisten omhandlede fortolkning af bl.a. Bilskrotningsbekendtgørelsen. Den relevante myndighed for området (Miljøstyrelsen) har givet Finans og Leasing medhold i, at leasingselskaber (der ikke selv importerer biler fra udlandet) ikke har pligt til at være registreret i DPA's register.

Finans & Leasing i tal

Udvikling i omsætningen blandt Finans & Leasings medlemmer



Corona-året 2020 betød svag tilbagegang i 3 sektorer (leasing -5 %, factoring -1%, forbrugslån -13%), mens lån mod sikkerhed (primært billån til private) steg 2%. Kilde: Finans & Leasing.

Kort om sektorerne

Sikrede lån

Året 2020 var på mange måder præget af forhold, vi normalt ikke ser i det danske marked – i hvert fald ikke på én gang. Ser vi tilbage på 2020, er der således en række forhold, som påvirker sektoren "Lån mod sikkerhed". Vi taler om forhold som faldende bilsalg (nye biler), negative indlånsrenter, implementering af kreditværdighedsproces, nye registreringsafgifter og ikke mindst COVID-19, som bød på nedlukning af hele eller dele af Danmark – herunder bilbranchen.

Nybilsalget faldt med 11,4% (person- og varebiler) sammenlignet med 2019, hvorimod brugte biler (genregistreringer) steg med 8,4%. Faldet i salget af nye biler hhv. stigningen af brugte biler var størst i andet halvår af 2020, efterhånden som rygterne om nyt registrerings-setup bliver mere og mere tydeligt. Sammenholdes det med de negative renter på indlån samt de meget lave renter, der giver mulighed for anden lånemulighed end et traditionelt billån, har udfordringerne for sektoren været ganske mærkbare.

Trods de relativt mange anderledes omstændigheder i markedet har kunderne udvist samme interesse for finansieringsmulighederne hos medlemmerne af Finans & Leasing – relativt set i forhold til bilsalget. Det er således positivt, at kunderne fortsat loyalt gør brug af mulighederne hos vores medlemmer.

Så, alt i alt har sektoren klaret sig godt - set i lyset af et år med de beskrevne store udfordringer for sektoren.

Factoring

Den samlede omsætning inden for factoringsektoren i Finans og Leasing, der tæller syv selskaber, udgjorde i 2020 138,3 mia. DKK, hvilket i forhold til den aktuelle situation omkring Covid-19 er yderst tilfredsstillende. Der er således alene tale om et fald på 1 mia. DKK i forhold til året før, og i de seneste tre år har omsætningen ligget på nogenlunde dette niveau.

Omsætningen på factoring understøtter såvel danske virksomheders samhandel med danske virksomheder samt en stor andel af danske virksomheders eksportomsætning. I 2020 er der en marginal overvægt af indenlandsk omsætning med 52%, og det er således tydeligt, at factoring er et velegnet finansieringsredskab for alle typer af virksomheder med B2B handel.

Efter et meget fint Q1 2020 med en stærk fremgang, specielt båret af stigende eksportomsætning, blev et fald noteret i såvel Q2 som Q3, da eksportomsætningen i disse kvartaler blev ramt af manglende omsætning grundet nedlukningen af store dele af verden. I Q4 2020 er omsætningen tilbage på det niveau, der var kendt fra 2019. Det samlede udlån ultimo 2020 udgjorde 23,5 mia. DKK, hvilket er en stigning på knap 800 mio. DKK i forhold til ultimo 2019. Dette er dog baseret på en debitor masse, der er knap 3 mia. DKK højere i 2020, og den samlede debitor masse udgjorde ultimo 2020 28,9 mia. DKK.

En reduktion i antallet af fakturaer, der er gået igennem factoring i året 2020, er noteret, og der blev håndteret 4,8 mio. fakturaer.

Forbrugslån

Året 2020 bød på en noget lavere omsætning på forbrugslånsområdet og det største fald siden finanskrisens slutning – stærkt påvirket af CoVid19.

2020 var præget af et væsentligt faldende forbrug i forhold til 2019 - specielt i 2. og 4. kvartal. Udover det generelle fald så vi også store forskydninger mellem typer af forbrug. Optimering af boligen oplevede stor fremgang, mens forbrug på rejser og restauranter mv. blev de store taber.

Dertil kommer de ganske voldsomme stigninger i boligpriserne. Kombineret med det meget lave lange renteniveau. Det har skabt mulighed for låneoptagelse i fast ejendom og derved mindre behov for forbrugsfinansiering.

Sidst men ikke mindst blev feriepengene frigivet i oktober, hvilket medførte øget forbrug, men et forbrug der for den primære del ikke blev finansieret via låneoptagelse.

De nye regler om ÅOP- og omkostningsloft kan ligeledes have påvirket udviklingen i forbrugslån, særligt reglerne omkring reklamer for finansielle produkter sammen med spilleudbydere, har forventeligt haft en negativ påvirkning.

Generelt har året 2020 været et år med flere store udfordringer for ny udstedelsen af forbrugslån.

Leasing

Corona-året 2020 bød samlet set på lavere omsætning på leasing-området end årene før. Faldene er jævnt fordelt over alle brancher, men det ses at omsætning vedr. entreprenørmaskiner, landbrugsmaskiner, ejendomme og varevogne som de eneste steg. De igangværende byggerier, såvel offentlige som private, blev gennemført i samme høje tempo som året før. Offentlige investeringer i veje og anlæg blev opprioriteret for at udnytte, at der var færre trafikanter på vejene og færre medarbejdere i institutioner og offentlige bygninger. Landbruget klarede sig stort set fri af krisen, dog bortset fra den meget omtalte minkbranche, men denne har mindre andel i vores brancheforenings investeringer. Som en konsekvens af at både byggeriets stærke vækst, og pandemiens afledte effekt på stigende træk på serviceydelser, der involverede internethandel, resulterede det i en stigning i køb af varevogne, dog på et lavere niveau, da mindre erhvervsdrivende var meget tilbageholdende.

Maskinindustrien var tilbageholdende på grund af de vigende udsigter til eksport ind over året, hvilket også smittede af på de tungere køretøjer. Investeringer til hotel-, og butiksinventar gik nærmest helt i stå, hvilket giver et lidt skævt billede af IT-løsninger til blandt andet hjemmearbejdspladser, som nærmest eksploderede i vækst, men da tallene er konsoliderede, er det mindre gennemskueligt.

Alt i alt må vi sige, at vores medlemmer kom godt ud af 2020 med en samlet nedgang i omsætningen på under 5% i forhold til 2019.

ÅRSBERETNING 2020 - FINANS & LEASING

Finans & Leasings medlemmers finansiering af nyindregistrerede biler i 2020

<u>Nyregistrerede biler i 2020 (stk.)</u>	Antal biler (stk.) hele DK	FogLs medlemmer	FogL andel
Personbiler i alt	199.002	123.486	62%
Husholdningerne køb og leasing af personbiler i alt	124.326	67.651	54%
- Husholdningerne (køb af personbiler)	95.058	35.922	38%
- Husholdninger Privatleasing	29.268	31.729	100%
Erhvervenes køb og leasing personbiler i alt	74.676	55.835	75%
- Erhvervenes køb af personbiler	17.933	1.401	8%
- Erhvervsleasing	56.743	54.434	96%
Leasingbiler i alt	86.011	86.163	100%

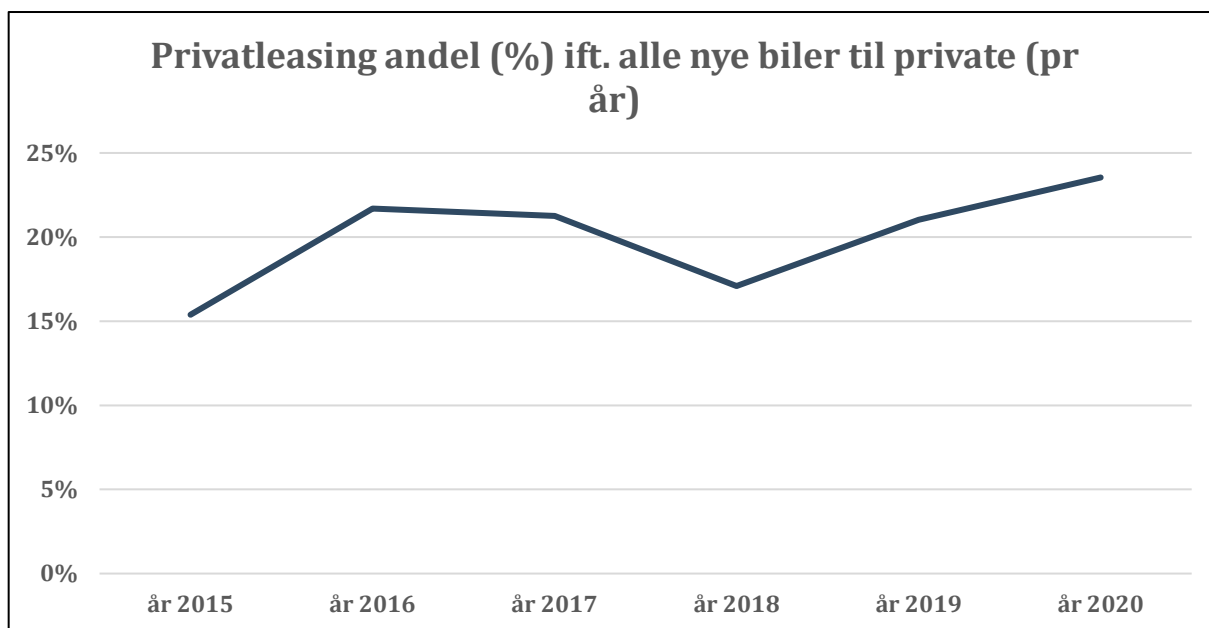
Finans og Leasings medlemmer står stadig bag finansieringen af ca 62 % af alle nyregistrerede biler i Danmark. Det er primært leasing (privat og erhverv) der udgør den største andel (tæt på 100%), mens private og virksomheders køb af biler udgør en mindre del (8%/38%). Kilde: Finans & Leasing og Danmarks Statistik.

Omsætning i leasingbranchen

år	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Industrielt udstyr	1.768.648	2.120.138	2.616.163	3.109.655	3.175.682	2.862.409
Grafisk udstyr	261.000	232.929	148.740	150.359	127.123	97.812
Kopi- og printløsninger	669.127	607.047	617.284	621.228	511.333	463.552
Entreprenørmaskiner og køretøjer	2.966.658	3.349.519	3.682.056	3.827.542	4.475.367	4.508.848
Landbrugsmaskiner	2.515.858	2.434.149	2.776.726	2.583.524	2.748.617	2.861.502
Øvrige EDB-, hotel-, butiksmaskiner	1.706.505	2.067.098	1.819.929	1.682.042	2.226.701	1.560.153
Lastvogne, totalvægt over 3.500 kg	6.287.481	6.825.931	6.448.278	7.281.537	6.729.310	5.724.335
Varevogne og lign. under 3.500 kg	5.376.080	6.317.694	6.254.415	7.049.264	5.607.741	5.839.000
Skibe, fly og jernbanemateriale	57.053	23.514	25.921	28.690	2.722	2.035
Ejendomme	1.051.648	1.158.828	3.029.073	1.044.011	1.126.493	1.314.868
Andet	1.714.867	2.373.292	1.887.753	2.191.929	2.608.469	2.176.343
Ialt	39.979.445	46.881.816	48.198.930	47.668.827	46.648.381	44.569.826

Corona-året 2020 bød samlet set på svagere omsætning på leasing-området end årene før. Faldene er jævnt fordelt over alle brancher, men det ses at omsætning vedr. entreprenørmaskiner, landbrugsmaskiner, ejendomme og varevogne som de eneste steg. Kilde: Finans & Leasing

Privatleasings andel af nyindregistrerede biler til private



Det ses, at privatleasing af biler – efter et dyk i 2017 pga lovindgreb - igen er steget til nu ca. 23 % af alle nye biler til private. Dvs. ca hver fjerde dansker foretrækker at køre i leaset bil fremfor at eje den. Kilde: Danmarks Statistik.

Repræsentationer

Ankenævnet vedrørende finansieringsselskaber

Dialoggruppe vedr. Rådtilpenge.dk, Finanstilsynet

EU-specialudvalget, Erhvervsministeriet

Fintechudvalg, Finanstilsynet

Forbrugerklagenævnet, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Følgegruppe E-skatdata, Skattestyrelsen

Følgegruppen for digital tinglysning, Domstolsstyrelsen/Justitsministeriet

Følgegruppen for NemID, Digitaliseringsstyrelsen

Følgegruppen om Retsplejerådet, Retsplejerådet/Justitsministeriet

Hvidvaskforum Plus, Finanstilsynet

Kreditregisteret, Nationalbanken

Motorkontaktudvalget, Motorstyrelsen

Netværket for øko-it-kriminalitet (FIT), Rigspolitiet

Niveaulisteudvalget, Motorstyrelsen

Rigspolitiets Landscenter for Internet Kriminalitet, Rigspolitiet

Uddannelsesudvalget vedr. forsikringsformidling, Finanstilsynet

Internationalt samarbejde

Finans & Leasings arbejdsområder spænder vidt, og de går helt naturligt ud over landets grænser. Derfor arbejder vi også internationalt med at søge indflydelse på beslutningerne i EU.

På internationalt plan er vi derfor medlem af en sammenslutning af nationale leasingbranche-foreninger, kaldet Leaseurope.

Tilsvarende er vi medlem af Eurofinas, der fokuserer på forbrugsfinansiering.

Og endelig er vi medlem af EU- Federation – en sammenslutning af europæiske foreninger for factoring erhvervet,

Alle disse pan-europæiske brancheforeninger har meget naturligt til huse i Brussels.

Gennem disse medlemskaber har vi mulighed for at øve indflydelse på lovarbejdet i EU, som har en helt grundlæggende betydning for finansieringsvirksomhed i Danmark.

Finans & Leasings direktør er formand for Leaseeuropes juridiske udvalg og medlem af Eurofinas bestyrelse, mens direktør Peter Hupfeldt, Nordea Finans, er medlem af bestyrelsen for Leaseurope og her repræsenterer de nordiske og baltiske lande.

